

В воскресенье Владивосток встретил всех участников “СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018”, некоторые из которых впервые зашли в российский порт на Дальнем Востоке.

Председатель регаты от Sail Training International Эрвин Корвин был впечатлен тем, как встречали флотилию парусников из Японии, Южной Кореи, Индонезии и России, для которых в городе подготовлена обширная шестидневная программа.

“Мы впервые увидим регату во Владивостоке, но уже сейчас виден профессионализм и то, как тепло нас встретили жители. Надеемся, регата войдет в число лучших морских мероприятий, проводимых в этом городе с удивительной и богатой историей.”

Sail Training International, Председатель регаты Эйнар Коврин

Во время Церемонии открытия артисты и акробаты на сцене показали сочетание современных и традиционных выступлений, приветствия парусники и их участников в дальневосточном городе, где проживает около 600 000 человек.

Глава города Владивостока Виталий Веркеенко поприветствовал команды и рассказал о трудностях, с которыми пришлось столкнуться парусникам по пути в порт.

“ Мы понимаем насколько сложно пришлось вам в море, и мы восхищаемся вашей выдержкой и выносливостью. Регата проходит не только в море, но также и на берегу, где организовано большое число мероприятий, и мы надеемся, что вы примите в них участие.”

“Регата проходит в дни Восточного Экономического форума, что также станет основой для развития взаимоотношений между странами. Добро пожаловать во Владивосток!”

Глава города Владивостока Виталий Веркеенко

Директор гонки от Sail Training International Майкл Боулз сообщил, что все парусники столкнулись с плохими погодными условиями на последнем этапе гонки. Он также отметил, что “Надежда” пересекла финишную черту первой, но это пока только промежуточный итог до финального подсчета результатов всех парусников.

“Все парусники, которые принимали участие в гонке Йосу - Владивосток “СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018”, уже зашли в порт. Последним пришвартовалась корейская шхуна Koreana. За последние 36 часов гонки учебным судами пришлось столкнуться с серьезным ухудшением погоды.

“Парусникам, которые финишировали раньше остальных, успели закончить гонку в более благоприятных погодных условиях, по сравнению с теми, кому пришлось бороться то с полным штилем, то с порывистым ветром. Хотя, в основном сила ветра не превышала отметки 5, нескольким парусникам пришлось столкнуться с ветром порядка 40 узлов.”

Sail Training International, Директор гонки, Майкл Боулз

Индонезийский парусник Bima Susi традиционно зашел в порт под музыку, танцуя на палубе, пока на суше их встречали их друзья - российские курсанты с парусников.