

Организационный гоночный комитет регаты Sail Training International принял решение о переносе старта гонки по маршруту Йосу (Южная Корея) – Владивосток (Россия), назначенный на 1 сентября, как минимум на 24 часа. Комитет наблюдал за погодными условиями и прогнозами на протяжении последней недели и, исходя из соображения безопасности, попросил суда остаться на время тайфуна в порту Йосу. Несколько дней в Японии будет бушевать тайфун 5 категории. Нельзя точно сказать, насколько тайфун будет разрушительным, и какие области моря затронет, что стало главными причинами для вынесения решения о переносе старта.

Председатель регаты от Sail Training International Эйнар Корвин сообщил:

“Мы понимаем, что это неожиданная новость для парусников и для тех, кто следит за ними. Однако мы долгое время работали с метеорологом и его решение, которое совпало с мнением Организационного гоночного комитета, означает, что сегодня днем мы информировали капитанов всех судов о переносе старта гонки. Для нас главным является безопасность каждого участника Регаты.”

Мы продолжим наблюдать за тайфуном и на основании исследования дадим дальнейшие указания. Несмотря на перенос старта, все участники регаты должны прийти во Владивосток к установленному времени для дальнейших мероприятий.

«СКФ Дальневосточная регата учебных парусников 2018»

Регата проходит в Йосу, Южная Корея, с 27 августа по 1 сентября и во Владивостоке, Россия, с 9 по 14 сентября. В регате принимают участие парусники из Индонезии, Японии, Южной Кореи и России. Восточный Экономический Форум также пройдет во Владивостоке во время регаты с 11 по 13 сентября, где соберутся лидеры государств.

Титульный спонсор регаты

Группа компаний «Совкомфлот» (Группа СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот включает 147 судов общим дедвейтом 12,7 млн тонн. 78 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.