

## **Морская практика делает мир меньше... и лучше**

Последние 24 часа в Йосу были насыщены событиями: традиционный Парад Экипажей, который прошел вчера вечером, сменился спортивными состязаниями команд 29 августа.

В вечернем Параде Экипажей приняло участие около 300 представителей парусников, которые маршировали по улицам города под звуки барабанов *Vima Susi*, «Надежды» и традиционных барабанов Уду. Спустя час процессия остановилась на площади Ли Сунсина, недалеко от знаменитого Корабля-черепахи времен династии Чосон.

Пока одна часть участников отдыхала после Парада, команда парусника *Vima Susi* устроила настоящее музыкальное шоу, а барабанщики выполнили акробатические элементы, держа музыкальные инструменты в зубах! Захватывающее дух представление закончилось тем, что один из барабанщиков забрался на пирамиду из барабанов, вращая в обеих руках жезлы, после чего состоялось приветствие высокопоставленных представителей города, которые все это время с гордостью наблюдали за выступлением. Наконец, Парад направился к порту, приветствуя всех собравшихся.

Сегодня был день спортивных состязаний между командами российского парусника «Надежда» и индонезийского *Vima Susi*. Соревнование началось с полосы препятствий, бегом на короткой дистанции с яйцом в ложке (главная задача – не уронить яйцо во время бега), затем последовали пряжки в мешках и перетягивание каната, где уже никто не хотел уступать!

Перед каждым новым соревнованием команды приветствовали друг друга объятиями и рукопожатиями, а в конце поздравили друг друга и победителей, обменявшись памятным подарками, - все это передает дух и дружелюбную атмосферу международных регат учебных парусников. Наблюдая за соревнованиями, Председатель регаты Эйнар Корвин заявил, что это и делает мир меньше ... и лучше.

Команды также устроили настоящий футбольный матч. Во главе индонезийской команды был сам капитан, а рефери стал наш Председатель регаты.

## **Теплый прием *Vima Susi* в команду**

Любимый нами и легендарный парусник индонезийского военно-морского флота KRI *Derawusi* закончил свое участие в международных регатах и гонках учебных парусников. Парусник, который сейчас ходит в основном в

индонезийских территориальных водах, всегда радовал своей музыкой, танцами и атмосферой веселья во время регат.

Его заменой стал недавно построенный парусник, который уже заявил о себе на «СКФ Дальневосточной регате учебных парусников 2018» и намерен вырвать победу в гонке между Йосу и Владивостоком у своего опытного соперника – российского парусника «Надежда».

Строительство парусника началось 17 октября 2016 года на верфи Construcciones Navales Paulino Freire в Виго. На церемонии присутствовали Министр обороны Индонезии Рямизард Рякуду и Президент Республики Индонезия. После окончания ходовых испытаний, парусник был передан Индонезии 12 сентября 2017 во время церемонии в присутствии вице-президента Индонезии генерала Три Сутрисно, президента Автономной области Галисия Альберто Нуньес Фейхоо и представителей министерств.

Первый рейс из Виго до Индонезии занял три месяца, парусник прибыл в декабре 2017 года. В 2018 году Vima Susi отправился в рейс по Восточной Азии, который начался с посещения городов Батаме (Индонезия), Чжаньцзян (Китай), Йосу (Южная Корея), Владивосток (Россия), далее парусник посетит города Иокогама (Япония), Циндао (Китай), Чеджу (Южная Корея), Манила (Филиппины) и Битунг (Индонезия) и в итоге вернется в порт Сурабая.

Всего паруснику предстоит пройти около 10407 морских миль за 98 дней, которые пройдут под командованием подполковника Видиятмоко Баруно Аيي. Всего на борту 69 членов экипажа, 17 представителей технического персонала и 102 кадета ВМФ. За это время кадеты проходят обучение по навигации, электротехнике, машиностроению и логистике.

Vima Susi назван в честь героя древнеиндийского эпоса Махабхарата или «Великого сказания о потомках Бхараты». Бима был вторым рыцарем из пяти братьев Пандавы, который отличался отвагой, силой и честностью.

Технические характеристики судна:

Класс: Барк

Длина: 111.20m

Ширина корпуса: 13.65m

Скорость:

- 12 узлов с двигателями
- 15 узлов под парусами

Двигатели: MAN 6L21/31

Число парусов: 26

Несмотря на то, что дизайн парусника выполнен в традиционном стиле, судно оснащено новейшим оборудованием, которое необходимо для учебного процесса. Великолепный судовой мостик расположен над учебным, где курсанты оттачивают свое мастерство. Обучение проходит в кают-компании, оборудованной проекторами и экранами, которую можно разделить на три комнаты общей вместимостью 96 студентов. Карцер также оборудован и, по словам судового врача, самой распространенным заболеванием считается обыкновенная простуда!

А настоящим сердцем судна является камбуз, который оборудован на судне четырьмя большими рисоварками для десяти тонн риса, которые будут работать непрерывно все время рейса. Завтрак, обед и ужин обычно состоит из риса с цыпленком или рыбой с овощами.

Всего у парусника три миссии в этом рейсе: дипломатическое посещение стран, обучение кадетов ВМФ и обмен культурными традициями. Музыкальная культура Индонезии известна своими талантами, поэтому кадеты не только проходят морскую практику, но и обучаются игре на музыкальных инструментах.

### **«СКФ Дальневосточная регата учебных парусников 2018»**

Регата проходит в Йосу, Южная Корея, с 27 августа по 1 сентября и во Владивостоке, Россия, с 9 по 14 сентября. В регате принимают участие парусники из Индонезии, Японии, Южной Кореи и России. Восточный Экономический Форум также пройдет во Владивостоке во время регаты с 11 по 13 сентября, где соберутся лидеры государств.

### **Титульный спонсор регаты**

**Группа компаний «Совкомфлот»** (Группа СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот включает 147 судов общим дедвейтом 12,7 млн тонн. 78 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве,

Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне,  
Лимасоле и Дубае.