

Для публикации

Логотип: СКФ Дальневосточная регата учебных парусников 2018, Международная ассоциация учебных парусных судов



ПЕРВАЯ СКФ ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РЕГАТА УЧЕБНЫХ ПАРУСНИКОВ 2018

Гонка самых быстрых и больших учебных парусников в мире пройдет в сентябре этого года в самом сердце Тихого океана.

Первую «СКФ Дальневосточную регату учебных парусников 2018» в сентябре принимают у себя Южная Корея и Россия. В духе международной дружбы страны рады приветствовать флот самых впечатляющих больших парусников мира в своих портах для проведения гонки и двух бесплатных для посещения фестивалей.

Продолжая успешное партнерство, «Международная ассоциация учебных парусных судов» совместно с одной из крупнейших в мире судоходных компаний ПАО «Совкомфлот» (СКФ) организуют гонку по маршруту Йосу, Южная Корея — Владивосток, Россия, после чего запланирована дополнительная однодневная гонка в Амурском заливе Владивостока.

Сочетание эффектных парусников, открытых для посещения фестивалей и молодежи сделает это событие уникальным и увлекательным для всех.

Поддержка молодежи

Главной целью мероприятия является поддержка развития молодых специалистов и практикантов, которые ходят на судах. «Совкомфлот» с гордостью поддерживает развитие молодежи на международном уровне, а гонка учебных парусников обеспечивает идеальную среду для развития навыков управления судами. Благодаря проведению данного мероприятия курсанты морских учебных заведений получают возможность попрактиковать свои навыки хождения под парусом в целях развития карьеры в сфере судоходства. Молодые люди, не имеющие опыта в парусном спорте, также впервые примут участие в гонке.

Для стажеров, желающих принять участие в мероприятии, нет возрастных ограничений, однако Россия и Южная Корея договорились оказывать поддержку представителям своих стран в возрасте от 15 до 25 лет. Южная Корея обеспечит финансирование 25 стажеров, в то время как «Совкомфлот» предоставит возможность принять участие в гонке для 50 молодых людей.

Флот

Потрясающие парусники придут в места проведения гонок из государственных центров обучения управлению учебными парусниками Индонезии, Японии, России и Южной Кореи, среди которых:

«Паллада» (*Pallada*) (Россия), класс «А», — считается самым быстрым парусником в мире, согласно установленному мировому рекорду скорости 18,7 узлов.

«Бима Сучи» (*Bima Suchi*) (Индонезия) — один из самых больших учебных парусников в мире с общей площадью парусов 3361 квадратных метров (36200 футов) и габаритной длиной в 111 метров (364 фута). В настоящее время самым большим парусным учебным судном является «Юнион» ([BAP Unión](#)) габаритной длиной в 115 метров, Перу.

«Мираие» (*Miraie*) (Япония), класс «А», и «Ами» ([Ami](#)) (Япония), класс «Б», — оба парусника предназначены для обучения молодых практикантов управлению парусным судном.

«Кореана» ([Koreana](#)) (Южная Корея), класс «А», — единственный клипер в Корее, используется для обучения парусному спорту.

«Надежда» ([Nadezhda](#)) (Россия), класс «А», — название парусника означает «добрая надежда» и дано ему в честь российского шлюпа, совершившего первое кругосветное плавание под руководством Ивана Федоровича Крузенштерна. Судно было построено в 1990 году для обучения курсантов морских учебных заведений в России. «Надежда» стала победителем «СКФ Черноморской регаты больших парусников 2014»

Бесплатные для посещения фестивали

Регата начнется проведением четырёхдневного бесплатного для посещения фестиваля на берегу Южно-Китайского моря в городе Йосу, Южная Корея.

Закончится регата проведением бесплатного для посещения фестиваля во Владивостоке, Россия, где в это же время пройдет 4-ый Восточный Экономический форум — мероприятие, признаваемое мировым сообществом как главная международная площадка для проектов по укреплению деловых связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Ожидается, что мировые лидеры из этого региона примут участие в трёхдневном важнейшем мероприятии.

Оба фестиваля включают свободный доступ к судам, мероприятия и павильоны с морской тематикой, красочный Парад экипажей и Парад учебных парусников, а также, если погода позволит, посетители смогут увидеть корабли с поднятыми парусами в порту.

Гоночная команда Китая

Чтобы сделать мероприятие ещё более зрелищным и увлекательным, Международный яхт-клуб «Циндао» Китая организывает международную гонку высшего класса, которая пройдет наряду с регатой. Представителями клуба является китайская команда, принимающая участие в соревнованиях «Кубок Луи Виттона», Америка. Десять команд со всего мира примут участие в гонке на 12-метровых (40-футовых) яхтах «Бенету» (Beneteau) одновременно с гонкой «СКФ Дальневосточной регаты учебных парусников 2018». Яхты пройдут по маршруту Циндао — Шаньдун (Китай) — Владивосток (Россия), а затем примут участие в однодневной гонке в Амурском заливе и мероприятиях регаты.

Маршруты и даты проведения гонок

[Йосу](#) — Южная Корея 27 сентября, понедельник — 1 сентября, суббота

Гонка 1

[Владивосток](#) — Россия 9 сентября, воскресенье — 11 сентября, вторник

[Однодневная гонка](#) 11 сентября, вторник

[Владивосток](#) — Россия 11 сентября, вторник — 14 сентября, пятница

Более подробную информацию о мероприятии и судах, принимающих в нём участие, можно получить на нашем сайте [здесь](#).

~ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ~

Дополнительную информацию можно получить у [Салли Титмус](#), директора по маркетингу и связям с общественностью «Международной ассоциации учебных парусных судов», по телефону: +44 (0)23 9258 6367

О «Международной ассоциации учебных парусных судов»

«Международная ассоциация учебных парусных судов» является международной, благотворительной, некоммерческой организацией по обучению парусному спорту, включающая участников со всего мира. Цель ассоциации — развитие и образование молодёжи на основе обучения парусному спорту, независимо от национальности, культуры, религии, пола или социального

происхождения.

«Международная ассоциация учебных парусных судов» начиная с 1956 года ежегодно организует гонки учебных парусников и другие мероприятия, имеющие отношение к парусному спорту. Ассоциация включает 29 национальных организаций по обучению парусному спорту по всему миру. «Международная ассоциация учебных парусных судов» была номинирована на Нобелевскую премию в 2007 году за работу по содействию развитию международного взаимопонимания и дружбы.

www.sailonboard.com

www.facebook.com/SailTrainingInternational

О компании «Совкомфлот»

Группа компаний «Совкомфлот» (Группа СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот включает 147 судов общим дедвейтом 12,7 млн тонн. 78 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.

www.sovcomflot.ru/en/